

12.Juni 2014

Taunus & Gelbachtal So. 15.06.2014

Treffpunkt: 10:00h ARAL-Tankstelle, A661 Nordseite, 61352 Bad Homburg
Anfahrt von Frankfurt aus über die A661 (Frankfurt → Oberursel)

Tourbeschreibung:

Alle Kraftstoffbehälter frisch gefüllt folgen wir der Berge hallend Ruf, der Täler lieblich Singen!

Wir starten über den Großen Feldberg/Ts. zur Zielregion, dem „Südlimburger Beckenhügelland“. Locker und flockig wedeln wir über Bad Camberg und Aarbergen in Richtung des Naturparks Nassau. Bei Giershausen steigen wir erwartungsfroh in das frühlingssschöne Gelbachtal ein. Als bald erwartet uns hier in der gemütlich-rustikalen Bruchhäuser Mühle ein reich gedeckter Mittagstisch.

Zur Spontan-Heilung aller Krustenbraten-Kollabierten legen wir ab ca. 14:00 Uhr wieder Hand an die Maschinen und weiter geht's, das kurvenreiche Gelbachtal entlang. Das Gute liegt so nahe, folglich steht ein Abstecher ins Aartal an. Egal ob Flora-Fauna-Freund oder Vollgas-Vandale: Hier gibt's die Spaß-Garantie! Im Anschluss geht es ein paar kurvengespickte Kilometer weiter zu einem der erprobten Kaffee & Kuchen Klassiker im Taunus, dem Landgasthof Ziegelhütte.

Die Schluss-Etappe geht recht flugs über den Seelenberg und Schmitten wieder über den Feldberg. An der Haltestelle Oberursel-Hohemark nehmen wir Aufstellung für das obligatorische Gruppenfoto und verabschieden uns, bis es schon am 25.06. heißt: VOLLESROHR nach Kärnten!

Mittagessen: **Ponyhof, Gaststätte und Pension Bruchhäuser Mühle**
Gelbachtal Dies, 56379 Dies, Tel: 06439/ 258
<http://www.marktplatz-rhein-lahn.de/ponyhof/>

Kaffe & Kuchen: **Landgasthof Ziegelhütte**
Ziegelhütte 2, 61276 Weilrod – OT Rod an der Weil, Tel: 06083/ 95 80-0
<http://www.ziegelhuette.de/>

Tankpausen: am Treffpunkt; im Weiteren nach Ermessen der einzelnen Gruppen

Gesamtstrecke: Treffpunkt – Mittagessen 120 km
Mittagessen – Kaffeepause 110 km **Gesamt ca. 265Km**
..... Kaffeepause – Abschied 35 km

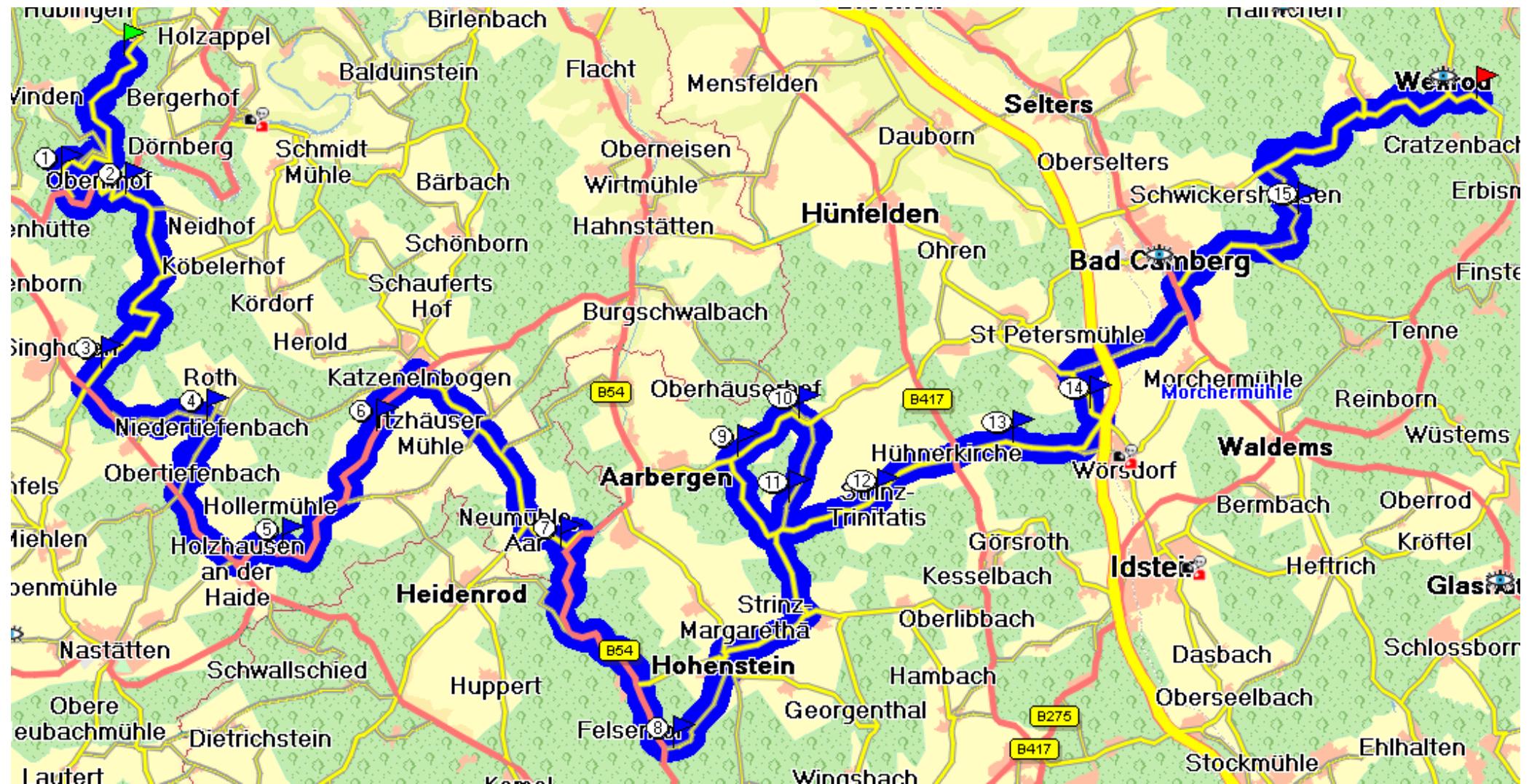
Tour-Guides:

	Tom Tel: 0173/ 95 10 410
	Hagen Tel: 0172/ 65 20 315
	Marc Tel: 0151 / 405 302 38

Streckenplan: Teil1, Vormittag



Streckenplan: Teil 2, Nachmittag



Streckenplan: Teil3, Kaffee – Abschied

